



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صور تجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک

رئیس کمیسیون: سید احمد فتاح زاده اسگویی	تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۰۴/۱۵	محل نشست: اتاق بازرگانی تبریز	ساعت شروع : ۹	ساعت اختتام : ۱۱
---	----------------------------	----------------------------------	---------------	------------------

اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه :

بررسی مشکلات مالیاتی اعضای انجمن کارگزاران گمرکی و شرکت های حمل و نقل بین المللی استان آذربایجان شرقی

صورت مذاکرات :

پیرو دعوتنامه شماره ۱۴۰۲/۳۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۲، دومین جلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز در مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ در خصوص مشکلات مالیاتی اعضاء انجمن کارگزاران گمرکی و شرکت های حمل و نقل بین المللی با حضور یونس ژائله (رئیس اتاق بازرگانی تبریز) - سید احمد فتاح زاده اسگویی (رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز) و مدیران ارشد اداره کل امور مالیاتی (آقایان عباس پور - علوی - بهروزی) و جمعی از اعضاء اتاق تبریز تشکیل گردید و موارد ذیل مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت:

در این جلسه مشکلات از سوی مدیران شرکتهای حمل و نقل بین المللی ارائه گردید و این شرکتهای از اداره کل امور مالیاتی استان درخواست خود را در جهت ایجاد رویه واحد و اعمال این رویه ها در پرونده های مالیاتی مودیان (شرکتهای حمل و نقل بین المللی) اعلام نمودند. با ارائه توضیحات قانونی و پاسخگویی به مشکلات از طرف مدیران محترم امور مالیاتی استان؛ از طرف مدیران شرکتهای حمل و نقل بین المللی پیشنهاد گردید:

پیشنهادهای جلسه :

متن پیشنهاد

ردیف

- ۱ من بعد در جهت مطالبه مالیات عادلانه و منصفانه تعامل بیشتری فیما بین مودیان و اداره کل امور مالیاتی برقرار گردد و در این راستا مبالغ مشروحه ذیل بعنوان درآمد مالیاتی شرکتهای حمل و نقل بین المللی مطرح و پیشنهاد شد مودیان این مبالغ را در اسناد مالی خود ثبت و اظهار نمایند و تمامی پرونده های مالیاتی مودیان با یک رویه واحد بررسی و اعمال گردد:
- ۱- با بررسی های بعمل آمده پیشنهاد گردید که درآمد حاصله از:
 - هر جلد کارنه تیر ۶ برگی ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفتصد هزار تومان)
 - هر جلد کارنه تیر ۱۴ و ۱۶ برگی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیون تومان)



دیرخانه کیسون های مشورتی - تخصصی

	هر شماره سریال راهنما CMR ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار تومان) در نظر گرفته شود و محاسبه مالیاتی این درآمدها پس از کسر هزینه های متعلقه (۷۵٪) و باقیمانده این مبلغ (۲۵٪) بعنوان درآمد مشمول مالیات خواهد بود که این مبلغ نیز با ضریب مالیاتی ۲۸٪ محاسبه و مطالبه خواهد گردید.
۲	از بابت قراردادهای حق العمل ترخیص کامیون های وارداتی (با عمر ۳ سال) که توسط شرکتهای حمل و نقل بین المللی انجام میگردد با بررسی تمام جوانب، پیشنهاد گردید مبلغ ۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و هشتاد میلیون تومان) بعنوان درآمد خالص در این خصوص منظور و در اسناد مالی ثبت و اظهار گردد و نحوه محاسبه آن به اینصورت خواهد بود که پس از کسر هزینه های متعلقه از مبلغ مذکور (۷۵٪) و باقیمانده این مبلغ (۲۵٪) بعنوان درآمد مشمول مالیات خواهد بود که این مبلغ نیز با ضریب مالیاتی ۳۰٪ محاسبه و مطالبه خواهد گردید. ضمناً از مبلغ کل درآمد ۹٪ ارزش افزوده نیز مطالبه شود.
۳	از بابت رویه ورود موقت در خصوص ناوگان خارجی که توسط شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران وارد کشور می گردند پیشنهاد گردید از بابت هر دستگاه ناوگان که بطور موقت وارد کشور گردیده است مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد هزار تومان) درآمد منظور شده و در اسناد مالی ثبت و اظهار گردد و پس از کسر هزینه (۷۵٪) و باقیمانده (۲۵٪) بعنوان درآمد مشمول مالیات خواهد بود که با ضریب ۲۸٪ مالیات مطالبه خواهد شد.
۴	در خصوص کرایه های حمل که از طرف صاحبان کالا طبق قرارداد شفاهی و یا کتبی به حساب های مودیان واریز میگردد، برابر اعلام مدیران محترم امور مالیاتی، شرکتهای بایستی سود متعارف و منطقی را در اسناد مالی خود اعلام نمایند و در صورتی که این سود ها غیر متعارف و غیر منطقی باشد، امور مالیاتی به ناچار طبق ضرایب مالیاتی (۲۰ تا ۲۸ درصد) برخورد خواهد نمود. لذا با عنایت به اینکه مبلغ و درصد مشخصی در این خصوص مورد توافق قرار نگرفت لازم است مودیان محترم در اسناد مالی خود سودهای منطقی و متعارف و قابل قبول را اعلام و اظهار نمایند. همچنین با توجه به اینکه ضرایب مالیاتی مشخص شده از طرف سازمان امور مالیاتی برای صنف حمل و نقل بین المللی غیر متعارف و غیر منطقی می باشد پیشنهاد گردید این موضوع از طریق اتاق بازرگانی و انجمن های سراسر کشور مورد اعتراض قرار گیرد تا با پیگیری های لازم نسبت به تعدیل این ضرایب اقدام گردد.
۵	مواردی در خصوص SO code توسط شرکتهای حمل و نقل بین المللی ارائه گردید تا ابهامات مالیاتی در این خصوص مرتفع گردد و با وجود نگرانی های شرکتهای حمل و نقل بین المللی نسبت به اخذ مالیات از این کدهای اخذ شده، مورد مذکور مورد بحث قرار گرفت و طبق اعلام مدیران مالیاتی، اطلاعات کافی در این زمینه در دسترس آنها نبوده و پیشنهاد شد با ارائه اطلاعات و اسناد از سوی انجمن این موضوع مورد بررسی قرار گیرد ولی طبق اعلام شفاهی مدیران امور مالیاتی، در صورتی که اطلاعات مالی از بابت اخذ هزینه در خصوص صدور SO code، در سامانه مودی ثبت و ضبط شود بعنوان درآمد منظور و مشمول مالیات خواهد بود. در پایان جلسه، دکتر ژانله ریاست اتاق بازرگانی تبریز نیز توضیحاتی را در این مورد به حاضرین در جلسه ارائه نموده و از هر طرف درخواست تعامل و همکاری را نمودند و در ادامه از مدیران امور مالیاتی استان خواستند که با همکاری و تعامل با مودیان، اجازه دهند تا این شرکتهای بعنوان اشخاص حقوقی معتبر و بزرگ تبدیل گردند تا ضمن حصول درآمدهای قابل توجه به این استان، اخذ مالیات های منطقی و متعارف سهل الوصول گردد و همچنین از شرکت های حمل و نقل خواستند در تشکیل سیستم حسابداری قوی و دقیق در شرکتهای خود جهت جلوگیری از تضییع حقوق خود اهتمام ورزند.